

**III/23916 ZLONICE,  
MOST EV.Č. 23916-2 PŘES DŘÍNOVSKÝ POTOK**

PDPS

**TECHNICKÁ ZPRÁVA  
PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY.....	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
6. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
7. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	6
8. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	9

# **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

## **1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: III/23916 Zlonice, most ev.č. 23916-2 přes Dřínovský potok  
Parcelní čísla: 726/3 na k.ú. Zlonice, 1034/2 na k.ú. Dřínov u Zlonic 1  
Katastrální území: Zlonice, Dřínov u Zlonic  
Kraj: Středočeský  
Okres: Kladno  
Evidenční číslo mostu: 23916-2

## **1.2 Údaje o žadateli**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČO 00066001  
Odpovědní zástupci:  
1) Ing. Aleše Čermák, Ph.D., MBA – ředitel  
2) Ing. Jan Fidler, DiS, – statutární zástupce ředitele  
3) Bc. Miroslav Dostál – hlavní mostní technik KSÚS SK  
4) Ing. Michal Šťastný – mostní technik, oblast Kladno  
email: [michal.stastny@ksus.cz](mailto:michal.stastny@ksus.cz)  
tel.: +420 725 997 995

## **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zhotovitel: **Prokop mosty, s.r.o.,**  
**Slavičkova 827/1a, 638 00 Brno**  
tel.: 602 557 857  
email: [info@prokopmosty.cz](mailto:info@prokopmosty.cz)  
**IČO: 277 31 405**  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670 – obor IM00, ID00  
Zodpovědný projektant: Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670 – obor IM00, ID00  
Pozemní komunikace: silnice III/23916  
Bod křížení: S-JTSK; X: -763616 Y: -1018338  
WGS-84: 50.281260°N 14.084845°E  
Staničení na úseku: km 7,013 (na úseku km 1,275)  
Liniové staničení: Dřínovský potok, km 1,708  
Úhel křížení: 100,00 gradů (90,00°)

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 23916-2 a přilehlé části silnice III/23916 v intravilánu městyse Zlonice na katastrálním území Zlonice, Dřínov u Zlonice, okres Kladno. Most se nachází na silnici III. třídy č. 23916, staničení na úseku 1,275 km, liniové staničení 7,013 km. Silnice III/23916 spojuje Dřínov a Zlonici. Komunikace i most jsou v majetku Středočeského kraje a ve správě Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Most přemostňuje bezejmenný Dřínovský potok v km 1,708. Jedná se o most o jednom poli s nosnou konstrukcí tvořenou prostou deskou, s délkou přemostění 3 m. Most byl postaven patrně již před první světovou válkou.

Most je celkově v havarijním stavu. Zatížitelnost mostu je nulová. Současný stav mostu je havarijní a most je uzavřen pro automobilovou dopravu. Zdivo opěr je poškozené, má narušené spáry rozpadající se kameny v úrovni hladiny potoka. Na NK klenby je vypadaná výplň spár, ve vrcholu klenby je hloubková degradace kamene vč. poklesu klenáků. Vozovka je převrstvená nad římsy. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém neodpovídá ČSN. Na mostě jsou napříč osazena betonová svodidla výšky 1000 mm zabráňující přejezdu vozidel.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce mostu k zadání tohoto projektu. Projektovaná rekonstrukce řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat.

Most navrhujeme odstranit a nahradit novým. Tento objekt souvisí s výstavbou nového založení, spodní stavby, nosné konstrukce a mostního svršku.

Pro zajištění rekonstrukce mostního objektu je nutné vyřešit dopravní situaci na silnici III/23916 po dobu stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o demolici stávající konstrukce mostu, je nutné dopravu převést mimo původní objekt. Provoz bude veden po objízdné trase. Stávající most je už uzavřen, komunikace je slepá, tak to nebude pro dopravní situaci žádná výrazná změna. Délka stavby mostu je odhadována na jednu stavební sezonu. Po dokončení rekonstrukce mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

## **3. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY**

### Zahájení

Investor předpokládá provedení stavby v roce 2025, dle průběhu povolování stavby a získání finančních prostředků.

### Etapizace a uvádění do provozu

Stavba mostu bude z technologického hlediska prováděna za vyloučení provozu. Most a část silnice budou uzavřeny značkou B 1 a zábranou Z 2 se 3 světly. Vjezd do úseku stavby bude povolen jen na výjimku od stavby. Před tímto uzavřeným úsekem bude značka A 15. Nebude nutné vyznačení objízdné trasy, protože stávající most už teď není průjezdný, a objízdná trasa už teď vede z Dřínova po silnicích III/23915 a III/23732. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 102 – Dopravně inženýrské opatření. Po dokončení stavby mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Doba dopravních omezení bude 4 měsíce. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace.

Dokončení stavby

Doba trvání rekonstrukce je projektantem odhadována na 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram rekonstrukce bude odsouhlasen investorem.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY****4.1. Způsob číslování a značení**

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“,

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřčenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

<b>Číselná řada</b>	<b>Skupina objektů</b>
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

#### **4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Při rekonstrukci mostu ev.č. 23916-2 bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

#### **4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Akce je rozčleněna na tyto objekty:

SO 001 – Demolice mostu

SO 101 – Silnice

SO 102 – Dopravně inženýrské opatření

SO 201 – Most

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Způsob výstavby zohledňuje požadavky uvedené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí.

#### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

S touto stavbou nesouvisí žádné stavby jiných stavebníků.

#### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění dočasného dopravního značení
- Zajištění výkopu pažením
- Demolice mostu
- Stavební práce na novém mostě
- Odstranění pažení
- Práce na komunikaci
- Dokončovací práce, terénní úpravy, dosypání a zatravnění svahů u křídel, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu
- Odstranění dočasného dopravního značení

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

#### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnici III/23916.

#### **5.4. Dopravní omezení, objížděky a vyluky dopravy**

Stavba bude prováděna při úplné uzavírcce úseku silnice III/23916. Chodci a cyklisté nebudou mít možnost přes stavbu projít po stávajícím chodníku a lávce.

### **6. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### **6.1. Možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Do užívání bude postupně předán zatímní most a potom nový most.

#### **6.2. Zdůvodnění potřeb užívání části staveb před dokončením celé stavby**

Nebude užíváno částí stavby před dokončením celé stavby.

### **7. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

#### **Všechny druhy energií**

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

#### **Telekomunikace**

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

#### **Vodní hospodářství**

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroj pitné vody. Tuto si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

#### **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Dopravní napojení bude možné ze silnice III/23916.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště je navrženo na uzavřených částech komunikace III/23916 a plochách kolem silničního tělesa na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli dle smlouvy o dílo. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a odvážena na skládku. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

#### **Připojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí.

**Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Během rekonstrukce mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona MěÚ odbor životního prostředí.

**Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout**

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu  
šestimístný

kategorie  
odpadu

kód dle  
dodatku I a II

kód		Basilejské úmluvy
-----	--	-------------------

**17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY****17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

**17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY**

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

**17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU**

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

**17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)**

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

**17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA**

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

**17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY**

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

**02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN****02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ**

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

**Bilance odpadů:**



ZATRŽIDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAST RÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	<b>SO 201 – Most</b>					
17 01 01	Beton	100 t	Skládka	Zlonice, Dřínov u Zlonic	726/3 1034/2	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	200 t	skládka			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	700 t	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	1 t	recyklace			

## 8. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

V Brně, červenec 2024

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch